PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Capital. . . 1'25 al mes
Provincia. . 4'50 trimestre
Resto de España 20 ptas. año
Extranjero. . 30 id. id

LA LUCHA

Diario de la tarde de avisos y noticias

ANUNCIOS Y COMUNICADOS á precios convencionales
Insértense ó no, no se devuelven los originales
NÚMERO SUELTO 5 Cts.

Año XXXIX | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN SUBIDA DE MORA, | GERONA, Miércoles 18 de Agosto de 1909 | DIRECCIÓN TELEGRÁFICA "LUCHA„ -- Gerona | Núm 9.808

Notas Parisienses

¡Bonito proyecto!

Cierto doctor berlinés Von Jagemann, ha comprobado que los diputados de su país no siempre se hallan á la altura de su misión... ¡Es posible! Von Jagemann, propone la creación de una universidad parlamentaria, cuyos únicos alumnos titulados tengan el derecho de legistar. Este hombre original dice:

Es preciso hallarse titulado para curar un panadizo, en cambio, un cualquiera el día de mañana, podía gobernar. Esto no es lógico... Efectivamente ¿por qué no hemos de aceptar la idea del doctor alemán? Me parece muy bien la universidad parlamentaria. Cuando un tunante haya sido expulsado de todas partes, su padre dirá: Voy á enviarle á la escuela de diputados... Allí gritará más, será más grosero, perezoso, ignorante, mentiroso; dará más puñetazos á sus com pañeros, y alcanzará más puntos.

En Francia ya tenemos la Conferencia Molé donde los jóvenes abogados se ejercitan en el parlamentarismo de la cámara, mientras les llega el turno de ocupar en ella un asiento; pero en la «Escuela de diputados» se dará una enseñanza completa. En ella se aprenderá todo lo que es preciso saber para ser representante del pueblo... ¡Qué gozo para los padres que tienen un hijo «primer premio de porrazos de pupitre» ó accésit de «rugidos bestiales». ¡Naturalmente, en este dichoso establecimiento, todos los alumnos, aún los cangrejos, prometen mucho: prometer es, en efecto, lo menos que puede hacer un alumno diputado!

Por desgracia, al cabo de pocos años habrá tantos titulados de la Universidad parlamentaria, como médicos y abogados, y lo mismo que estos, no tendrán clientes. ¡Quién sabe si más de una vez subiendo al viejo coche de punto, oiremos murmurar al cochero!

Aquí está mi galera... ¡y pensar que con mi título de parlamentario yo no habría podido guiar el carro del Estado!

C. V.

Cartas para LA LUCHA

Desde Berlín

El Kaiser en Holanda.—Maniobras imperiales.—Una salida del «Parseval».—El conde Zeppelin.

Estos dias en Holanda ha debido hablarse más alemán que Holandés. Una gran masa de la población fronteriza invadió el territorio de la reina Guillermina para asistir á los festejos con motivo del viaje del emperador Guillermo. Todos los trenes ordinarios y extraordinarios iban rebosando de gente. El tren imperial llegó á Stecg á primera hora de la tarde. La familia del conde de Bentinck estaba reunida en la sala de espera de la estación que había sido adornada con exquisito gusto. El emperador y el conde ocuparon el primer coche de gala, el segundo estaba destinado para la emperatriz y la condesa. En ocho carrozas señoriales se habían instalado los altos dignatarios seguidos también por numeroso acompañamiento. La multitud que se agolpaba en las calles del trayecto permaneció en actitud reservada, únicamente los alemanes daban muestras de entusiasmo y de satisfacción. Tan pronto como la comitiva llegó al palacio de Mid-daten, Guillermo II quiso recorrer los salones donde se conservan muchas antiguedades que se relacionan con la historia ó los antecedentes de la familia de Hoherollern. Después tuvo lugar un paseo por el parque. El emperador dirigió un telegrama á la reina Guillermina lamentando no poder hacerle una visita en Loo por falta de tiempo. El príncipe Enrique no le esperaba habiendo salido el día anterior la de carta. En palacio secelebró un banquete de 80 cubiertos, brindando el conde á la salud del soberano alemán y agradeciéndole éste su amable recepción. La banda de la guardia real de la Haya, tocó escogidas piezas durante la comida. Por la noche el parque y los bosques del castillo fueron profusamente iluminados, ofreciendo un aspecto fantástico y delicioso.

Apesar de los votos de la cámara Wertemburguesa es un hecho que existe verdadera imposibilidad de aplazar las maniobras imperiales según se había proyectado. Aparte de los gastos que se ecasionarían á la administración militar por consecuencia del retardo, los reservistas tendrían que permanecer en filas hasta después de 30 de Septiembre y no hay créditos prevenidos en el presupuesto para un plazo mayor. Habíase alegado como pretesto para el aplazamiento la conveniencia de que los reservistas pudieran dedicarse á las faenas de recolección, pero esta escusa no tiene valor apreciable por que los soldados de la reserva deben hallarse en filas cuatro semanas antes de que comiencen las maniobras y por esto de todas maneras con el aplazamiento indicado y sin él no podrían auxiliar los trabajos del campo.

El «Parseval» ha verificado una salida á primera hora de la mañana con mal tiempo llevando á bordo á von Tschudi director de la Exposición. Después de haber evolucionado sobre Hombot, en el Tamins, se dirigió hacia Vibel, donde una fuerte ráfaga de viento le hizo volver á la Exposición. El descenso á tierra se verificó sin inconveniente después de tres horas y media de viaje. El ingeniero Fuler de Francfort habiendo adquirido la patente Voisin, ha tratado de volar en aeroplano; pero la prueba fué desgraciada porque el aparato después de elevarse á considerable altura se estalló contra las columnas de hierro que servían para arrastrar al «Zeppelin». Otro dirigible hará sus primeros ensayos tan pronto como el tiempo lo permita.

Ha circulado con insistencia el rumor de que el conde Zeppelin se hallaba gravemente enfermo y aún llegó á afirmarse que había fallecido. Pero estos informes si bien resultan falsos no dejan de tener algún fundamento. El conde ingresó en el hospital de Francfort para sufrir una operación en el cuello, la que se ha realizado telizmente y el célebre aeronauta se hallará pronto restablecido después de pasar una temporada en su posesión de Girsberg.

ARKEL.

Berlín, Agosto de 1909.

En globo hacia el Polo Norte

En la obra ilustrada alemana «Los aeronautas» se acada de publicar un interesante trabajo del mayor vou Parseval, el conocido constructor del globo militar «Parteval», en el que este autorizado personaje expone su opinión respecto á los viajes en globo hacia el Polo Norte. Entresacamos de él los siguientes párrafos:

«Me han dirido la preguuta de si es posible llegar en globo al Polo Norte. He de confesar que, considerando las circunstancias meteorológicas según las que imperan en la Europa Central, contesté rotundamente que «no». Pero al enterarme que durante el verano las circunstancias meteorológicas son mucho más favorables en aquellas lacitudes árticas que en la Europa Central, cambié de parecer. Porque, en efecto, en el Polo no hay cambio de día y noche; y además, mar y tierra se hallan unidos en largas extensiones debajo de una cubierta de hielo, lo que produce una uniformidad de temperatura desconocida en nuestros países. Así se comprende que durante el verano imperen en aquellas regiones largos períodos de calma, y que desde luego la fuerza de los vientos no sea más que mediana. En semejantes circunstancias la idea de llegar al Polo en globo ya no sería ninguna utopia, sino un plan posible de ejecutar.

Para lugar de salida habría que escogerse un pundo bien cercano del Polo. No hay necesidad de circunscribirse á la isla de de Spitzberg, sino que el buque destinado á la expedición podría adelantar hasta el 82 grados de latitud. Allí, en uno de los inmensos campos de hielo, habría de llenarse el globo y ponérsele en marcha. Desde allí al Polo quedarían unos 900 kilómetros, que habrían de recorresse dos veces; en el Polo mismo se debería poder anclar en caso necesario. Para semejante tarea está indicado precisamente el buque aéreo «Parseval»; sistema no rígido, por ser el único que se deja transportar cómodamente y en pocas horas se deja montar y llenar sobre el hielo. Trataré de demostrar aquí cuál había de ser la construcción y el manejo del buque aéreo.

Para un buque que aproximadamente habría de tener el tamaño del dirigible «Zeppelin», el punto más importante es la elección de los motores. Se ha visto que con un motor de 100 caballos no se gobierna suficientemente en las verticales un buque tan grande; así es que son menester dos motores de 100 caballos. Pero en vista de que en el Polo queda disminuída la irradiación del sol y suprimido el cambio de dia y noche, por lo cual el buque ofrece una resistencia más uniforme, bastará durante algún tiempo un solo motor paro mantenerlo á una misma altura, de modo que de vez en cuando podría inspeccionarse uno ú otro de los motores. Con sus 200 caballos podría adquirir el buque una velocidad máxima de 50 kilómetros por hora, de modo que en caso favorable la expedición podría llevarse á cabo en dos días. La provisión de bencina debe ser doble de la que se calcula necesitar para la distancia dada.

No es práctico la idea de Wellman de emplear un pequeño motor con poco gasto de bencina; al contrario, hay que procurar que el viaje se efectúe el menor espacio de tiempo posible, á fin de que el buque se vea menos tiempo expuesto á á eventuales complicaciones. Hasta se vería uno tentado de emplear motores más deprisa, si eso no implicase por otra parte mayor gasto de material combustible y, por consiguiente, un mayor tamaño del buque aéreo.

La construcción del buque habría de ser conforme al tipo B, que ha dado muy buenos resultados. Es de dos motores de 100 caballos y dos tornillos-ventiladores que permitan hacer diversas combinaciones. El contenido de este globo es de 14.000 metros cúbicos, su longitud de 105 metros y su diámetro de 14'5 metros.

A fin de disponer el globo para la ascensión, es menester que el vapor de transporte ancle en el campo de hielo escogido y que se tenga todo preparado para poder llenarlo y montarlo á la hora propicia, ó sea cuando reina completa calma.

Después de haberse elevado el buque aéreo trátase de mantenerlo á una altura regular. El empleo de cuerdas, como lo aconseja Wellmann, es superfluo, y hasta puede llegar á ser perjudicial. Una vez elevado el globo hasta cierta altura, le es fácil al que lo dirige encontrar una corriente favorable para elevarse á mayor altura. El único conflicto que entonces se presenta es el de la orientación, porque sabido es que en las cercanías del Polo no sirven la brújula ni los demás utensilios astronómicos en uso. Así pues, para poder determinar la dirección que sigue el globo y la velocidad con que adelantan, es menester que el viaje se haga bastante cerca de la superficie terrestre.

Otro enemigo de la orientación es la neblina. Esta puede obligar al aeronauta á una arribada provisional, pero semejante arribaje es sumamente difícil de ejecutar, y casi es más fácil efectuarlo encima del agua por medio del ancla acuática. Esta consiste en uno ó varios sacos, atados á sus respectivas cuerdas, que se bajan al agua, donde permanecen llenos y evitan así que el globo ascienda más. También es posible entonces que alguno de los tripulantes desembarque en una lancha. Una arribada provisional sobre el hielo sólo podrá emprenderse reinando completa calma. Viento y neblina son los mayores enemigos del aeronauta. Para combatirlos con éxito es menester no solamente tener suerte, sinó también disponer de un buen buque y de una tripulación bien educada, y eso sólo podrá conseguirse con un sólido y sistemático trabajo preparatorio.

Fuera menester que durante un año se ejercitasen globo y tripulación en viajes repetidos hasta adquirir las experiencias necesarias. El conductor del globo ha de conocer exactamente la velocidad y la resistencia de éste ha de estar, por decirlo así, unificado con él. Sin un excelente conductor fallará la empresa.

Bien mirado tampoco se trata de solucionar un problema científico; poco será el provecho que sacará la geografía de esta empresa. Se trata ante todo de ganar el record tan ardientemente deseando por todos los pueblos cultos, y para ganarlo es menester que vayan unidos habilidad, arrojo y suerte.

ECOS

—

Un rasgo de los salvajes.

En la última guerra, que los italianos tuvieron con Abisinia, y cuyo resultado fué tan desastroso para Italia, el comandante Pietro Toselli, el héroe de Amba Alagi, viéndose perdido, ordenó al teniente Bodrero que procurara la salvación de los pocos soldados que le quedaban.

Después, acometió sólo, sable en mano, á las hordas enemigas y murió heróicamente.

Ras Maconnen, admirado de este acto, hizo buscar el cadáver de Toselli, con el sable en la mano todavía, y le dió sepultura especial, dejando el sable á su lado.

Cuando se transportó á Italia el cadáver de Toselli, el sable pasó á su sobrino, que ahora, al morir lo ha regalado al Rey Victor Manuel.

Esto hizo Ras Maconnen, al jefe de las hordas salvajes abisinias.

***

El cocinero del Papa se llama Stefanu Inchiostro, es veneciano y conocía al cardenal Sarto desde que éste fué Patriarca de Venecia.

Cuando Su Santidad le mandó llamar á Roma, la emoción de Inchiostro fué inmensa.

Al comparecer ante el Sumo Pontífice le faltaba el habla y tardó largo tiempo en contestar á las preguntas que se le hacían.

Así lo ha declarado el propia Inchiostro en una reciente interviú que publica el «Veneto».

Por otra parte, el cargo no es difícil de desempeñar. Su Santidad se levanta, dice la misa y toma una taza de café. Después, al medio día, almuerza en compañía de monseñor Bressan y monseñor Pescini. El almuerzo se reduce á una sopa, un poco de carne y rara vez un pollo asado. A las nueve, Pío X come. La comida se compone de alguna legumbre y un pedacito muy pequeño de carne. Y el plato predilecto de Su Santidad es la «polentina», sopa de maíz, á la cual se acostumbró hace años en Venecia.

El cargo de cocinero del Papa es, pues, una de las grandes prebendas del Vaticano.

Jochs Florals de Gerona

CARTELL

Als escriptors y conreuadors de les lletres patries en tots els paissos de llengua catalana: se us encareix, pel present convit, a pendre part a les tasques del concurs d'enguany, a n'el quin se tenen ja oferts els següents premis:

ORDINARIS

I. «Flor natural». Anomenat premi d' honor y cortesía que se adjudicará a la poesía qne 's presenti al concurs. Qui guanyador ne sia deurá fer ofrena de la *Flor* a una dama ó damisela de sa alecció, que será proclamada *Reina de la Festa*.

II. «Premi de Consistori. Objecte artístich o llur eqbivalencia en metálich, al més perfecte trevall literari en prosa, de tema lliure.

EXTRAORDINARIS

III. «Premi del Illm. Sr. Bisbe de Gerona». *Objecte d' Art.*—A la composició poetica que mellor cante el heroisme de Gerona en el Seti de 1909.

IV. «Premi de la Diputació Provincial». *100 Pessetes.*—A la mellor composició en vers de tema lliure.

V. «Premi del Ajuntament de Gerona». *50 Pessetes.*—A la Biografía inèdit d'un gironí que s' hagués distingit durant la guerra de l' Independencia especialment en fets relacionats ab el setis de Gerona.

VI. «Premi de D. Francisco Montsalvatje, Alcade de Gerona».—*«Vida gráfica de N. S. Jesucristo»*, edició Seix de Barcelona.—Al mellor trevall histórich referent a n' oquesta provincia ó bisbat.

VII. «Premi del señor Marqués de Camps», Senador del Regne.—*Objecte artistich.* Al trevall mellor que en vers o en prosa canti el Centenari dels setis de Gerona.

IX. «Premi de D. Manel Farguell», Senador del Regne. *Objecte d' Art.*—Al més acabat trevall de carácter histórich conmemoratiu d' alguna de les gestes geronines de la guerra de la Independencia, preferentment en prosa.

IX. «Premi de D. Manel Bonmatí», Senador del Regne. *Objecte d' Art.*—Al mellor trevall en vers o en prosa que descrigui una costum típica gironina.

X. «Premi del Centre Catalanista de Girona y sa Comarca». *Objecte d' Art.*—A la mellor poesía de carácter patriotich.

XI. «Premi de l' Agrupació Catòlich-Nacionalista». *Objecte d' Artistich.*—A la poesía que mellor centi alguna de les glories relligioses de la Nació Catalana.

XII. «Premi del Orfeó Catalunya de Cassá de la Selva». *50 Pessetes.*—A la mellor composició de cayent popular pera Orfeó, á cinch veus: de tiple, tenor primer, segón, bariton, y baix. L' Orfeó vol el dret de cantarla primerament.

XIII. «Premi del Fomento de la I., C. y P. de Gerona». *Un objecte d' Art.*—Al mellor trevall sobre assumpto de carácter económich.

XIV. «Premi del Centre Moral». *Objecte d' Art.*—Al més arrodonit quadro dramátich en 2 actes propi pera esser representat en entitats católiques.

XV. «Premi del Circol Católich d' Obrers». *Objecte d' Art.*—A la mellor memoria de carácter históric en que 's descrigui l' heroisme de la classe trevalladora en la defensa de Gerona durant els setis de 1808-809.

XVI. «Premi del Orfeó Gironí». *Objecte Artistich.*—A la més inspirada lletra pe himne á la Senyera.

CONDICIÓNS:

Les de consuetut en aquestas festes literaries, deguentse tenir en compte ademés:

Que les composicións haurán d' enviarse ab els plechs closos al President del Consistori, (Sta. Clara 9 baixos) per tot el dia primer Octubre venider. Els premis se repartirán en la diada de Totsants.

El nom del Jurat se fará públich ab l' oportunitat deguda. Eixirá un suplemen al Cartell si 's reben altres premis.

La Comissió organisadora.—P. A. del Consistori, *Joan B. Torroella*, Secretari accidental.

Gerona 31 de Juliol de 1909.

Información telegráfica

MADRID 17.

El día de hoy

Dicen de Melilla que ha amainado mucho el temporal reinante en el mar.

Al amanecer el enemigo rompió el fuego contra las avanzadas, contestando nuestras baterías.

El día de hoy ha amanecido y continúa siendo espléndido.

Los moros de Quebdana

Algunos moros de Quebdana que han llegado á Melilla aseguran que su tribu no secundó al harka.

Al principio, algunos de sus individuos engrosaron el contingente de aquella creyendo que hallarían botín, municiones, armas y caballos, pero sólo se encontraron con la metralla, las balas y las cargas á la bayoneta de los españoles que les hicieron muchas bajas.

Desengañados, olvidaron á su tribu dispuestos á no correr nuevas aventuras.

El señor Larrumbe

Telegramas de Melilla dicen que el oficial señor Larrumbe, que tomó parte en el combate del día 27, retiró el cadáver del general Pintos, poniéndose después á las órdenes del coronel señor Aranda.

Durante la batalla le mataron el caballo á dicho oficial.

El coronel señor Aranda le ordenó que tomase el mando de dicha compañía de Las Navas que estaba desplegada en guerrilla á 120 metros del enemigo.

Otra división

El ministro de la guerra ha dictado las órdenes necesarias para organizar una nueva división.

Las fuerzas que la forman estarán dispuestas en pié de guerra, esto es, á dos mil plazas por regimiento.

No es exacto que las fuerzas de dicha división vayan á ser trasladadas á los puertos del litoral, para estar á la espectativa de los sucesos que van á desarrollarse en Melilla, sinó que quedarán en los puntos en que se hallan actualmente, hasta nueva orden.

Se compondrá la división de dos brigadas, una perteneciente á la 12.ª división y otra á la 13.ª

La primera de dichas brigadas la formarán los regimientos de Cuenca y Guipúzcoa, que están en Victoria, y la segunda estará constituída por los regimientos del Príncipe y de Burgos, que se hallan en Oviedo y León.

Cada brigada llevará una sección de ametralladoras, á las que estarán afectos dos escuadrones del regimiento de Alfonso XIII, una compañía de zapadores, secciones de telégrafos, administración y ambulancias y un grupo del décimo montado.

La recaudación

La recaudación general del Tesoro, durante la primera quincena del mes actual, comparada con igual período del año anterior, ha tenido un aumento de 45 mil pesetas.

Espérese en cambio que haya una baja considerable en lo que resta de mes por haber quedado suspendidas las redenciones á metálico.

Llegada del Rey

A las dos ha llegado esta tarde á Madrid el Rey.

Acompañaban al monarca, en su viaje, el infante don Fernando, los marqueses de Viana y de Zarco del Valle, el conde del Serrallo y los señores Lóriga y Quiñones de León.

Esperaban en la estación la llegada de don Alfonso, los infantes doña Luisa y don Carlos, el jefe del gobierno, los ministros de la Gobernación, Hacienda, Guerra, Gracia y Justicia y Fomento, los subsecretarios de Estado y Gobernación, el capitán general señor Villar y Villate, el obispo de Sión y el gobernador civil, marqués del Vadillo.

Al descender el Rey del coche saludó cariñosamente á los infantes don Carlos y doña Luisa, y en seguida, separándose del grupo que formaban las augustas personas, se aproximó al señor Maura quien dió entera cuenta á S. M. de los telegramas recibidos de Melilla. Después se acercó al general Linares, con el que estuvo conversando algunos momentos. Terminada esta conferencia, el monarca salió de la estación, subiendo en un landó descubierto, que le condujo al regio Alcázar.

Acompañába al Rey el Marqués de Viana.

También se dirigió á Palacio el infante don Fernando; en un automóvil, con su ayudante el capitán de húsares señor Pulido, quien había bajado á la estación á esperar á S. M.

De Africa

Lucha entre ellos

Ceuta.—Moros de Tetuán dicen que la lucha continúa entre las fuerzas del Raisuli y la kábila de Benídez.

Esta ha conseguido que se le unan otras kábilas.

En el último encuentro tuvo el Raisuli muchos muertos y heridos.

El Raisuli erigióse en bajá de la región, entregando 10.000 duros á Muley Hafid y apoderándose de mucho ganado en los terrenos de Frinet, cuyos kabileños harán causa común contra aquél.

Este ha perdido un cañón.

Operaciones

Melilla.—Se han oído disparos hacia Mezquita.

Nuestros cañones rompieron el fuego dispersando los grupos enemigos.

Al vendaval ha sucedido un calor extraordinario.

—El «Princesa de Asturias» ha marchado á Chafarinas.

—Los moros se atrincheraron en las laderas del Gurugú.

En la costa

Ceuta.—El domingo salió el «Hrnán Cortés» para el Peñón. encontrando en la travesía un carabo moro al que persiguió.

Los moros ganaron la costa y el carabo fué apresado.

Aquellos tirotearon á nuestro buque, que contestó con los cañones, haciendo bajas á los rifeños y destruyendo una casa en construcción que destinaban á depósito de contrabando.

El «María de Molina» ayudó al bombardeo de la costa.

El carabo que llevaba víveres y leña, zozobró.

El «Bazán» fondeó en la bahía del Norte, vigilando el Estrecho y luego marchó á hacer carbón.

Entrega de un muelle

Melilla.—Mañana entregará la Trasatlántica á los ingenieros el muelle provisional de desembarque.

Otros tiroteos.--Regalo

Peñón de la Gomera.—Al anochecer iniciaron los moros otro tiroteo hacia la parte Este, contestándoseles desde la plaza.

Ceuta.—El vapor «Emilio Carmona» ha sido tiroteado por los Bocoyas.

Regresará á Melilla con víveres y en Algeciras recogerá 12 toneladas de agua que la Junta del Casino regala á los cazadores de Talavera.

Precauciones

Melilla.—Ante la posibilidad de un tiroteo en las posiciones de Benisicar se ha aumentado el servicio de parejas de caballería, hasta formar una sección.

Los moros han cambiado algunos tiros con las fuerzas del segundo blocao.

Extranjero

Misión marroquí

TANGER 16.

Está ya camino de Tánger la comisión especial que envía al Rif el Sultán de Marruecos, compuesta de un tío del propio

Sultán, dos gobernadores y seis santones, escogidos de entre los más prestigiosos; dicha comisión lleva cartas de Muley Hafid con plenos poderes para coneeguir que depongan las armas los rifeños.

Los socialistas alemanes

BERLIN 16.

Las aatoridades de Kiel prohibieron ayer la manifestación que debía celebrarse al aire libre organizada por los socialistas y á la cual habían de concurrir el socialista inglés Macdonald y el sueco Nielsen, prohibiendo además que los oradores extranjeros hablasen otra lengua que no fuese la alemana; el mitin hubo de celebrarse en un local cerrado.

Durante la ultima semana los Sindicatos socialistas de alemania han suscrito la cantidad de 450.000 marcos para ayudar á los huelguistas suecos.

Riña sangrienta

Ayer en Dresde se produjo una riña sangrienta entre varios individuos al parecer borrachos y algunos agentes de policia que intentaron detener aquellos.

Nuevo Embajador

Dícese en los círculos diplomáticos de Berlín que el ministro Isvolsky irá de Embajador de Rusia en Londres, aunque no falta quien afirma que irá á Roma con igual cargo.

AVISO

Como en años anteriores, serviremos la suscripción sin recargo alguno á todos nuestros abonados que durante el verano se ausenten de sus respectivos domicilios, siempre que para ello den el oportuno aviso en esta Administración.

Sección Religiosa

SANTO DE HOY—Santa Elena y San Lauro.

SANTO DE MAÑANA.— San Magin martir.

CUARENTA HORAS.—En la Iglesia del Hospicio.

Registro Civil

SERVICIO PARTICULAR DE "LA NEOTAFIA"

Defunciones ocurridas en esta ciudad desde las 12 de ayer á las 12 de hoy:

Nacimientos: Varones, 0, Hembras, 0.

Gerona 18 Agosto de 1909.—*Francisco de A. Matas.*

Noticias

Agunaas señoritas se lamentan de que los domingos se haya suspendido ejecutara en el Paseo de la Dehesa la música del regimieuto; puesto que al hacerlo en la Rambla resulta que con la aglomeración de gente no se puede pasear con comodidad, además de tener que resistir un calor terrible paes el aire no puede circular, llegando momentos que el hedor y polvillo que se respira son del todo inaguantables.

Trasladamos estas atinadas observaciones al general Ribera no dudando que basta que lo pidan esas lindas muchachas que son las que realmente hacen lucir nuestros paseos, disponiendo que la música del regimiento ejecute su bonito repertorio en el hermoso paseo de la Dehesa.

***

Noticias de la prensa de Barcelona y tituladas por los mismos de nota oficial, parece que en los fosos del Castillo de Montjuich, á donde fué conducido á última hora del lunes desde el cuartel de Atarazanas de aquella plaza fué ejecutado á las siete del día de ayer el paisano José Miquel Baró, condenado á la última pena por el Consejo de guerra que le juzgó en el juicio sumarísimo, considerándoler autor del delito de rebelión.

Fué asistido por los hermanos de la Paz y Caridad.

***

La Compañía de los ferro-carriles de Madrid, Zaragoza y Alicante ha impuesto 500 pesetas de multa al fondista de la estación de Chinchilla por cobrar 50 céntimos por un panecillo á los soldados que viajaban en el tren militar.

***

En la calle de Bern promovieron ayer un fuerte altercado tres mujeres, alguna de ellas parece amenazó con un arma blanca.

Las tres desfilaron por la Alcaldía siendo seriamente amonestadas.

***

También ocurrieron ayer otros escándales de vecindario en los cuales toman parte principal las mujeres, uno en la calle de las Bernardas y otro en la de la Rosa en este fué entre marido y mujer en cuya reyerta intervino la pareja de la guardia municipal.

***

El representante de la Compañía Peninsular de Teléfonos señor Labastida, nos participa siguen con gran actividad los trabajos de extensión de la red del Nordeste, para su enlace con la del Sud. En la actualidad son ya muchas las estaciones que dicha Compañía tiene abiertas al servicio público pudiendo mandarse telefonemas y celebrar conferencias con todas ellas desde la Central en esta Capital Plaza San Francisco número 2.

***

Según relación proporcionada por el Colegio de Corredores Reales de Comercio, de Barcelona los valores cuya retensión se ha interesado por extravío ó robo durante los saqueos de los conventos asciende á 848,995 pesetas nominales, que importan 688,448 pesetas efectivas.

***

En Sevilla ha aparecido en la fachada de la casa donde vive un oficial del ejército que ha pedido el retiro, un letrero que dice: *Aquí vive Prim.*

Es de suponer que la alusión se refiere al valor del héroe de Castillejos y la cobardía del retirado.

***

La prensa toda da como muy probable que dentro brevísimos días comenzará el avance de las tropas en campaña.

Se espera dicho avance con verdadero, interés, deseando todos los españoles sea producto del esfuerzo de nuestros valerosos soldados y en bien de la patria.

***

En la Capitanía general de Barcelona se celebró ayer al medio día Junta de autoridades, acordándose levantar el estado de guerra y dejar subsistente la suspensión de garantías.

Terminada dicha Junta el Gobernador civil don Ernesto Crespo y Azorín de acuerdo con los jefes del cuerpo de vigilancia dió las medidas necesarias que creyó convenientes.

Por la tarde se publicó el bando del Capitán general por el cual quedaba levantado en la provincia de Barcelona el estado de guerra.

***

Según datos adquiridos en los centros oficial 40 desartores españoles se han hecho voluntarios de la Legión francesa para pelear contra los moros, trece de ellos fueron embarcados el 15 para Argel.

***

El director interino de la estación sanitaria de Palamós don Julio Santoran ha fallecido hoy á las 7 de la mañana.

***

Hoy hace un mes justo que se inauguró la Sucursal de la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros. De la labor realizada en su primer mes de existencia puede deducirse la seguridad de que la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros obtendrá en Gerona un éxito completo. En efecto, durante dicho primer período mensual de funcionamiento la Sucursal de la referida Caja ha abierto en nuestra ciudad 236 libretas y ha recibido por imposiciones 38,130 pesetas, cifras superiores á los correspondientes al primer mes de existencia de casi todas las Cajas de Ahorros, que existenten en España.

***

Según telegramas de Madrid manifiestan que han empezado á llegar al Consejo Supremo de Guerra y Marina las causas de los juicios sumarísimos celebrados en la capital de Cataluña, en los cuales según noticias hubo disentimientos entre los vocales que formaron el tribunal.

***

La prensa hace grandes elogios de «La alocución» que el general Marina ha dirigido á las tropas en campaña, entre las cuales ha producido excelente efecto.

***

El diario de hoy *Las Noticias* de Barcelona. inserta íntegro el manifiesto de los senadores y diputados regionalistas, protestando de los acontecimientos último.

Lo firman los señores siguientes: Raymundo de Abadal, senador por Barcelona. —El marqués de Alella, senador por Barcelona.—El marqués de Camps, senador por la Económica de la Región.—Manuel Farguell, senador por Gerona.—Sebastián Torres, senador por Gerona.—Francisco Cambó, diputado por Barcelona. — José Puig y Cadafalch, diputado por Barcelona. —Ramón Albó, diputado por Barcelona. —Luis Ferer y Vidal, diputado por Castelltersol.—Ignasio Girona, diputado por Granollers.—Federico Rahola, diputado por Igualada.—Leoncio Soler y March, diputado por Manresa.—Trinidad Rius y Torres, diputado por Mataró.—José Bertrán y Musitu, diputado por Villanueva y Geltrú.—Eusebio Bertrand y Serra, diputado por Puigcerdá.—Juan Ventosa y Calvell, diputado por Santa Coloma de Farnés.—Juan Garriga y Massó, diputado por la Seo de Urgel.—Manuel Raventós, diputado por Valls.—Pedro Milá y Camps, diputado por Solsona.

Servicio telegráfico Alcance

MADRID 18

No fué Consejo

El señor González Besada ha negado que la reunión de ministros que se celebró ayer en casa del señor Maura, tuviera carácter de Consejo, fundándose, para afirmarlo así, en que él y algún otro de sus compañeros de gabinete no fueron convocados.

Conferencias

A última hora de la tarde estuvieron en el domicilio del señor Maura los ministros de Instrucción pública y Marina.

Al salir dijeron que no tenían nuevas noticias respecto de Melilla.

De Guerra

Se ha concedido el retiro á tres coroneles, tres tenientes coroneles y un comandante de la escala de reserva; dos comandantes de la escala activa; seis capitanes de la de reserva; dos de la activa; un teniente de la escala de reserva y seis de la escala activa.

Todos estos jefes y oficiales pertenecen al arma de infantería.

—El general Linares ha recibido un telegrama del general Marina fechado en Melilla á las 10'10 de la mañana, diciendo que no ocurría novedad en la plaza y que había enviado al cañonero *Alonso Pinzón* á Cabo de Agua, conduciendo tropas.

En los círculos militares

En los círculos militares se cree que mañana, al amanecer, se iniciará en Melilla el avance de nuestras tropas.

—Anoche salieron en tren ordinario, los soldados rezagados que van á incorporarse á los cuerpos que se hallan en Melilla.

—Decíase en los círculos militares que hoy á salido de Melilla la propuesta de recompensas para los jefes y oficiales que se distinguieron en los últimos hechos de armas.

Rasgo plausible

Coméntase favorablemente la iniciativa del Rey de pagar de su bolsillo particular cubrecabezas de fieltro, estilo inglés, para los soldados del Ejército de Melilla.

A este fin, el conde de Aybar, ha salido comisionado para Inglaterra, al objeto de examinar distintos modelos y adquirir el número necesario de dichas prendas.

Desmintiendo

En Palacio se niega que la corte vaya á la Granja, como habían dicho algunos periódicos.

¿Avance?

Esta tarde ha circulado el rumor de que el gobierno había recibido un telegrama de Melilla avisando que se había iniciado el avance de nuestras tropas, y agregando que en la mañana de hoy habían salido de aquel puerto tres trasatlánticos, conduciendo cnatro mil hombres, con dirección á Punta Negri.

En el ministerio de la guerra negaron que se hubieran recibido tales noticias.

Los obreros de La Granja

Los obreros del Real Patrimonio de la Granja, trabajarán en horas extraordinarias, cediendo el importe de dichos jornales en favor de los soldados que se hallan en Melilla.

Conmemoración

Con motivo de conmemorarse la fundación de la ciudad de Toledo, en el Estado de Ohio (Norte América), ha enviado á España aquel gobierno, una medalla de oro, rogando á Don Alfonso que envíe una delegación á las fiestas que se organizan.

El Rey no enviará dicha delegación, teniendo en cuenta las actuales circunstancias.

Asistirá á las fiestas, en nombre del Rey, el ministro de Espaňa en los Estados Unidos, marqués de Villalobar.

AFRICA

Melilla.—El hebreo Ayuch Vitan, comisionado por el ex-ministro don Andrés Mellado para que averiguase el paradero de un sobrino suyo, el capitán señor Portilla, desaparecido en el combate del día 27, ha regresado del campo moro diciendo que los cadáveres de dicho capitán, el comandante Fresneda y otro oficial, fueron cogidos por los moros, pero éstos no eran prisioneros españoles.

Añade que también recogieron, el cadáver del capitán señor Fernández Martínez.